



GUIA DE IDENTIFICACIÓN

RAMBLER 1960-1983

Ing. Salvador Díaz Espejel

ABRIL 2012

Versión 1.0

Parte 2

INDICE

- 1) Introducción
- 2) Códigos AMC/VAM
- 3) Modelos producidos por VAM
- 4) Identificación de parrillas
- 5) Identificación de calaveras
- 6) Espejos
- 7) Tapones y rines
- 8) Emblemas
- 9) Calcomanías decorativas
- 10) Asientos
- 11) Paneles de puerta
- 12) Tableros
- 13) Volantes
- 14) Interiores varios
- 15) Elementos mecánicos
- 16) Llantas
- 17) Colores

5-UTILIZACION DE ESPEJOS EN VAM

1- Tipo redondo:



Todos hasta 1969 (ligeras diferencias: con o sin "R", pata estriada o lisa). El espejo retrovisor exterior era opcional tanto en AMC como en VAM hasta mediados de los 60s

2- Tipo "concha"



- 1970: Todos
- 1971-72: Classic, Javelin, Rally
- 1978-80: Equipados y deportivos (con y sin control remoto), cromado o pintado

Nota: El soporte es diferente para American y para Javelin

3- Tipo rectangular-plano



- 1971-72: American

4- Tipo Ovalado



- 1973-1977: Todos
- 1978-1979: Básicos

5- Tipo “aerodinámico”:



Rally AMX y GT 1981 con control remoto Izq. y der. Siempre en color negro

6- Tipo “cuadrado” cromado



1981: American ECD, GFS, DL y Rally SST (Control remoto izq y der. importado con logo AMC)

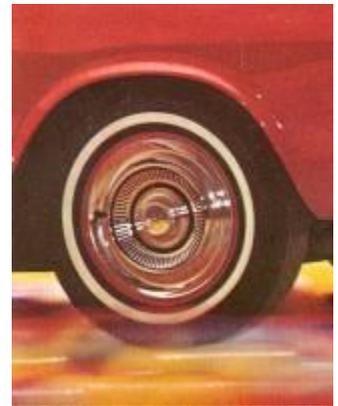
1982 ½: Equipados (Nacional con logo VAM, sin control remoto)

1983: todos (Izq. y Der.)

6-TAPONES Y RINES



American 58 – 60



American 64 – 65, Classic 63 – 64

American hardtop 65



American 66 – 67. Sin pintura para 68 – 69



Classic 65



Classic 66



Classic 67. Rally 69. Camioneta American automática 69 – 70,



Classic 68



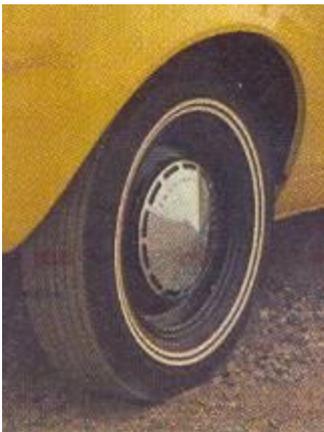
Classic 69



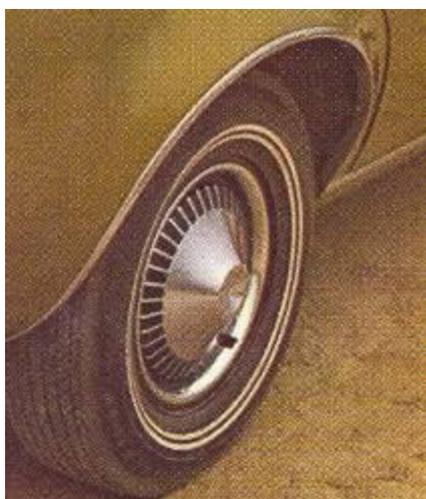
Javelin 68 – 69



Javelin 70



American 70 – 73



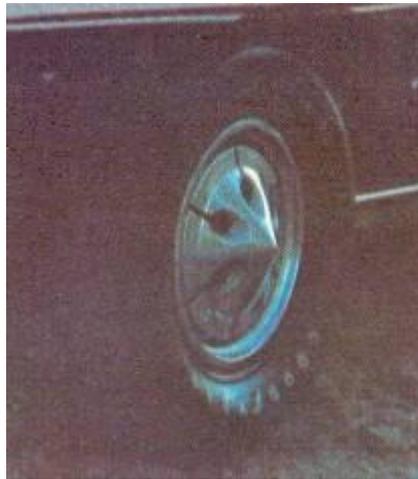
Classic 70 – 71, Rally 70 – 71.



Classic 72 – 73



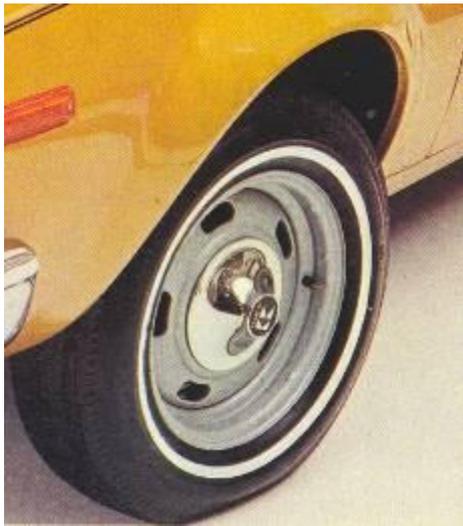
Javelin 71, Rally 72



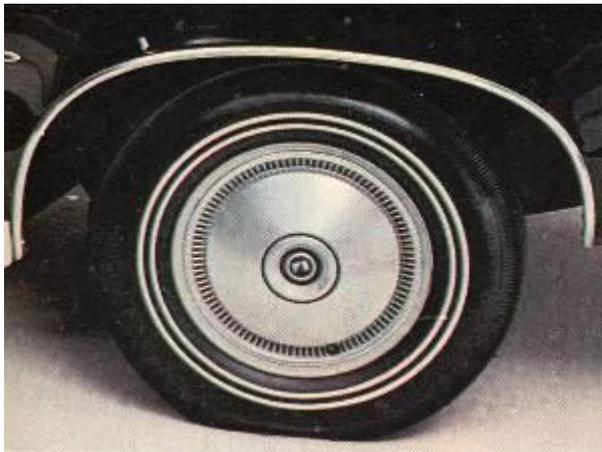
Javelin 72 – 73



Rin Kelsey – Hayes opcional en Javelin y Rally 73



“Corcholata”: American y Gremlin básicos 74 – 77 (primer tapón nacional, diseño VAM)
Con arillo: Rally 74 – 77, Gremlin X 75 – 77, Classic AMX 74 – 76 Rin ranurado argenta



Classic 74 – 75, American ECD 75



Classic DPL, Brougham 76; Pacer, ECD, GFS, Guayin DL 76-78



Copa "chaparra": American y Gremlin 78-83. Con arillo en semi-equipados (automáticos) 81



Copa "alta" con arillo:
Cromada: Rally AMX 78-79, Pacer GFS, ECD, Camioneta DL 79
Negra: Rally AMX, 80-81,



Copa "chaparra" en negro semi-mate: Gremlin X 78-82



Tapon de lujo uretano-acero: ECD, GFS, Guayín DL 79 ½ -80



Tapón de lujo uretano-acero: Lerma, GFS, ECD, Guayín DL, Rally SST 1981
 Nota: Estos tapones aparecen incorrectamente en el catalogo 82, ya que la prohibición de importaciones se hizo oficial después de la impresión del catalogo.



Rin Placacero con copa negra:

- Color blanco: American 06S 79, American GT 80, Opcional en Rally AMX 80
- Color argenta: Rally GT 81, opcional en Rally AMX 81. Rally 82
- Color oro: Pacer X 79



Rin placacero acabado semi-brillante con copa negra. Rally 82 1/2-83



Rin de aluminio Kelsey-Hayes: Lerma, ECD, GFS, DL 82 con copa cromada. Opcional para todos en 1983

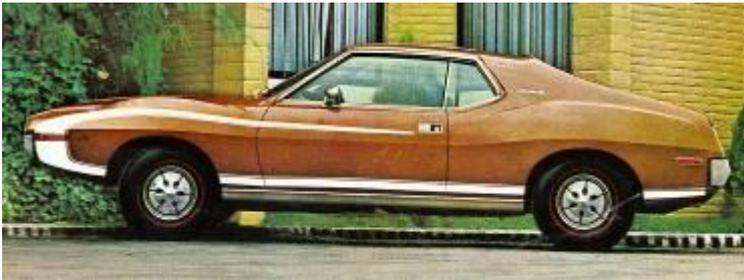
7-EMBLEMAS EXTERIORES

EMBLEMA	MATERIAL	USO en VAM	USO en AMC	Número de parte
	Zamac	Rally 72 - 74	NO	
	Zamac	Rally 76 - 77	NO	
	Zamac	Rally 82-83	NO	
	Zamac tricolor	Rally 83	Javelin AMX 71-74	
		Pacer 76-79	Pacer 75-80	
		Lerna 81-82	NO	
	Zamac pintura negra, filos cromados	American y Gremlin básicos. 1973-77?		
	Metálico	American 1966-72	American 1966-68	
	Metálico	American 1966-72	American 1966-69	

		"Abejorro" de cofre	American 1973-76	Hornet 1973-76	
---	--	------------------------	---------------------	-------------------	--

8-CALCOMANIAS DECORATIVAS (“RALLY STRIPES”)

Por vez primera se utilizan para el Javelin 1972 (las mismas de AMC). Posteriormente se desarrolla un proveedor nacional; “Farias Process, SA” (que todavía existe en Mixcoac, en el DF) y se empiezan a hacer modificaciones menores. A partir del año modelo 1976, todos los diseños son propios de VAM. Estos elementos decorativos tienen un gran auge entre 1976 y 1980, a partir de entonces, rápidamente se van reduciendo a medida que su popularidad desaparece.



Javelin 1972



Javelin 1973



Classic AMX 1974 (igual AMC-Matador X)



Classic AMX 1975 (con logo en bajorrelieve)



Classic AMX 1976



Gremlin 1975 Todos (negro o plata)



Gremlin X 1976 (primeras franjas laterales en combinación de 2 colores)



Gremlin X 1977



Gremlin X 1978



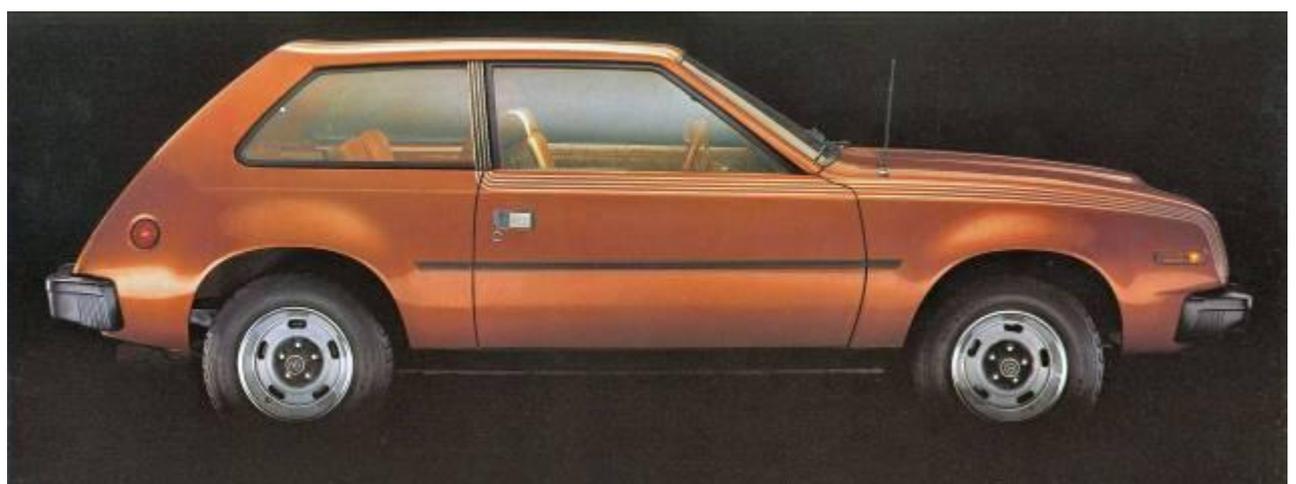
Gremlin X 1979



Gremlin X 1980



Gremlin X 1981



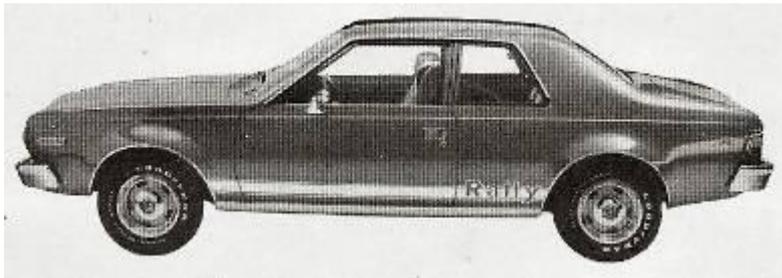
Gremlin X 1982 (ultimas franjas laterales en VAM)



Rally 1974 (negro o plata)



Rally 1975 (negro o plata)



Rally 1976 (colores armonizados al interior)



Rally 1977 (sin la moldura de vinil)



Rally AMX 1979



Rally AMX 1980, primera serie. Segunda

serie: solamente el letrero "Rally AMX" en puertas



American 06 S 1979: “abejorro” en cobre y cajuela, letrero “06 / S” en costados traseros



Pacer X 1979: Letrero en puertas y filetes en cobre, puerta y cuarterones, siempre en color oro.



American GT 1980: letreros en costados traseros y "4.6/X" en spoiler trasero



Rally GT 1981: Letreros en cofre y spoiler trasero

9-ASIENTOS

Hacia mediados de los años 60's, VAM empieza a diseñar sus propias vestiduras, utilizando materiales (vinilos y telas) directamente de AMC; una década mas tarde diseña los asientos completos (incluyendo el marco metálico, enresortados, etc). Los vinilos se empiezan a obtener de proveedores locales, una vez resueltos los problemas de "fogging" (desprendimiento de formaldehídos que empañan los cristales cuando hace mucho calor). Desarrollar telas nacionales tarda mas tiempo, apenas a finales de los años 70's, principalmente con el proveedor TEXEL. Para entonces, VAM cuenta con el mejor equipo de especialistas en diseño de asientos dentro de la industria automotriz mexicana. El diseño de las vestiduras, normalmente, cambiaba cada año.

ASIENTOS AMERICAN:



1965 4 puertas



1967 (Guayín, trasero)



1969 2 puertas

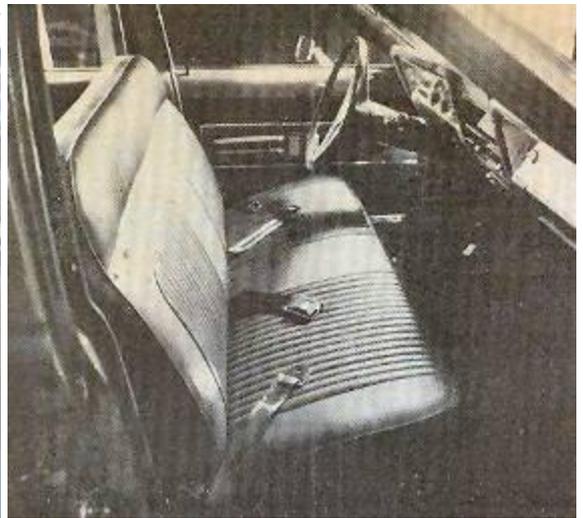




1969 4 puertas



1971 (totalmente en vinil)



1972 (totalmente en vinil)



1976 Básicos (vinil)



1976 ECD (vinil y tela)



1978 GFS (con logotipo "GFS" bordado)



1980 4 puertas

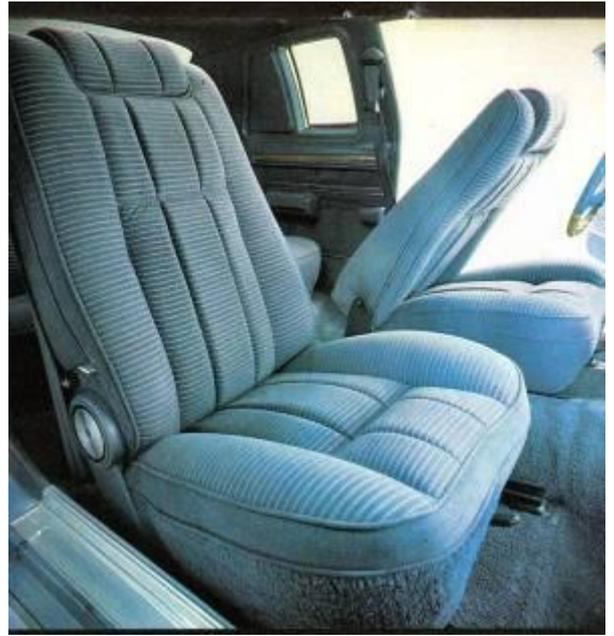


1980 2 puertas básico (igual a Gremlin)

1980 GFS



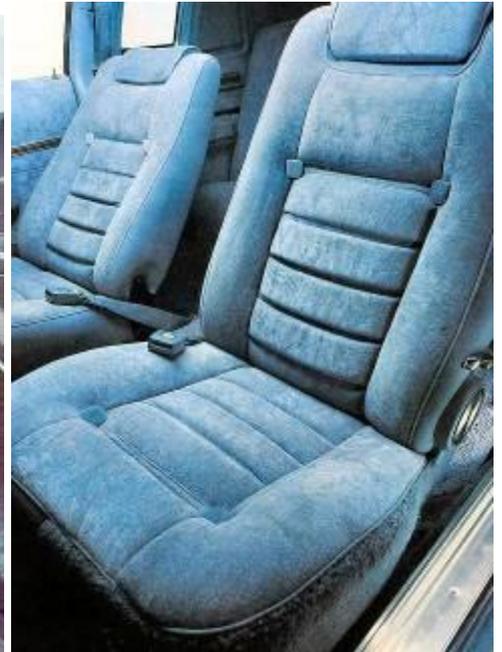
ECD y DL 1980 Totalmente en tela



GFS 1980 Totalmente en tela



ECD y DL 1981 Totalmente en tela



GFS 1981 Totalmente en tela



ECD y Camioneta DL 1982 (respaldos delanteros individuales y reclinables con codera central)



1982 4 puertas básico

ASIENTOS CLASSIC:



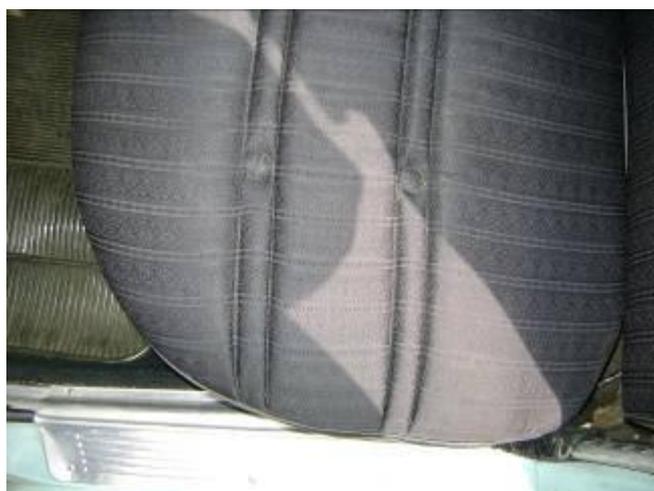
1965 Vinil-vinil o tela-vinil

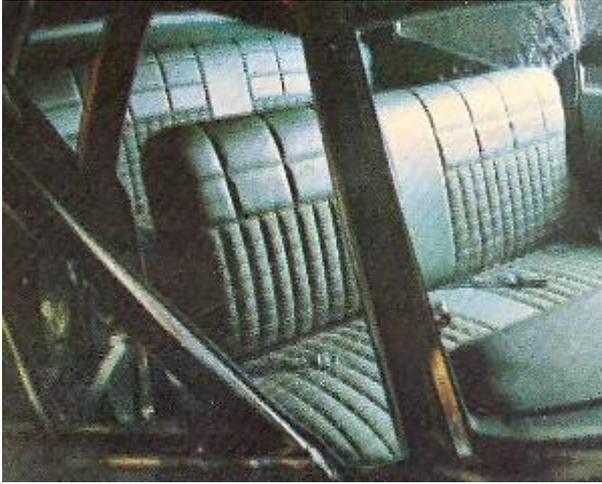


1966 4 puertas



1971 DPL trasero

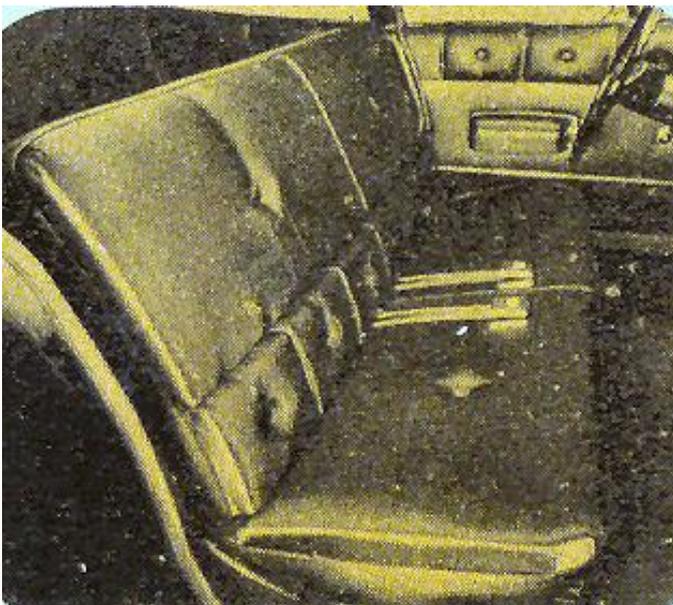




1972 DPL



1973 DPL



1975 DPL



1976 DPL (banca en tela con botones metálicos)



1976 AMX tipo "Cassini" con botones metálicos y emblema bordado en cabeceras (igual a Pacer)

ASIENTOS PACER:



1976 (Tela con botones metálicos y emblema "Cassini" en cabeceras (los delanteros son los mismos del Classic AMX))



1977 (Velour con botones forrados en tela)

1978



1979 "X"

Asientos Javelin:



1969

Asientos Gremlin:



1976 Básico (vinil)



1976 X (vinil y tela estampada de importación)



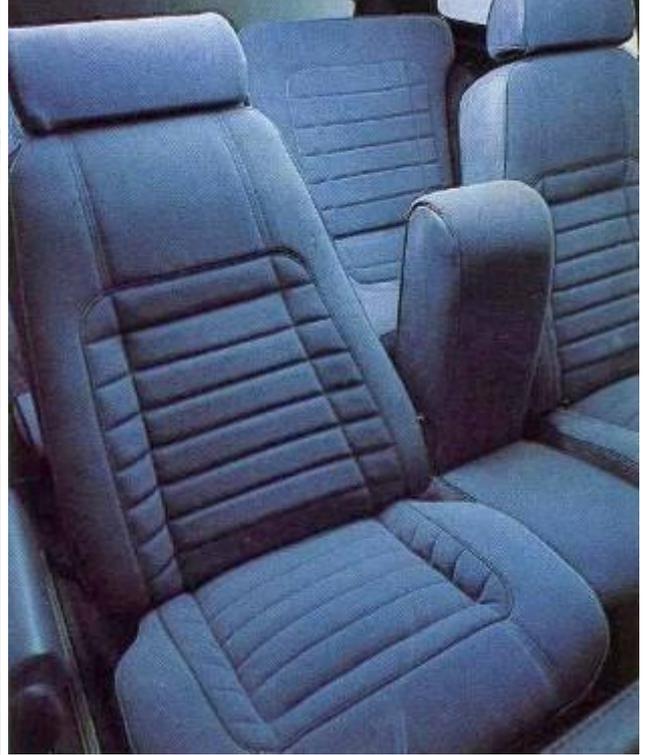
1978 X (Tela estampada de importación)



1980 Básico (Tela nacional)



1980 X (Tela nacional)



1981 (Básico en tela y vinil, "X" todas las caras frontales en tela)



1982-1983 Todos (Tela nacional). Igual American 2 puertas

ASIENTOS RALLY:



1972



1973

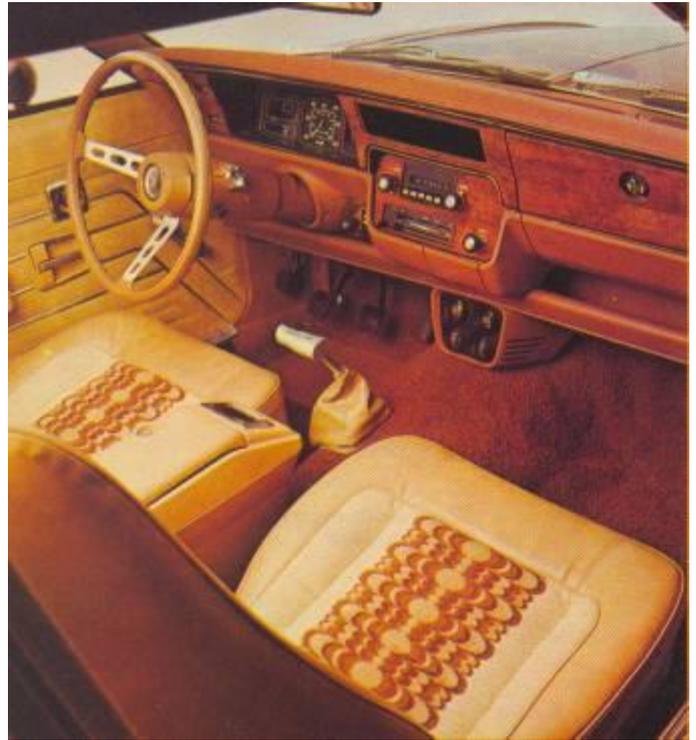


1975

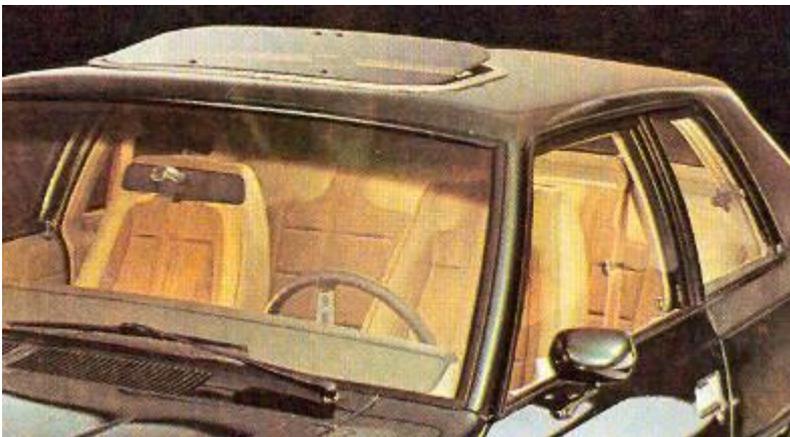




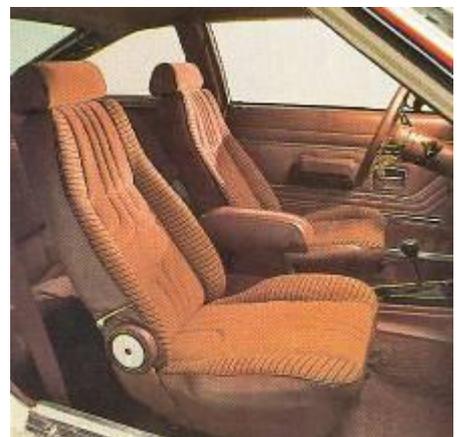
1977



1978 Primera serie: Tela estampada de importación. Segunda serie: tela lisa.



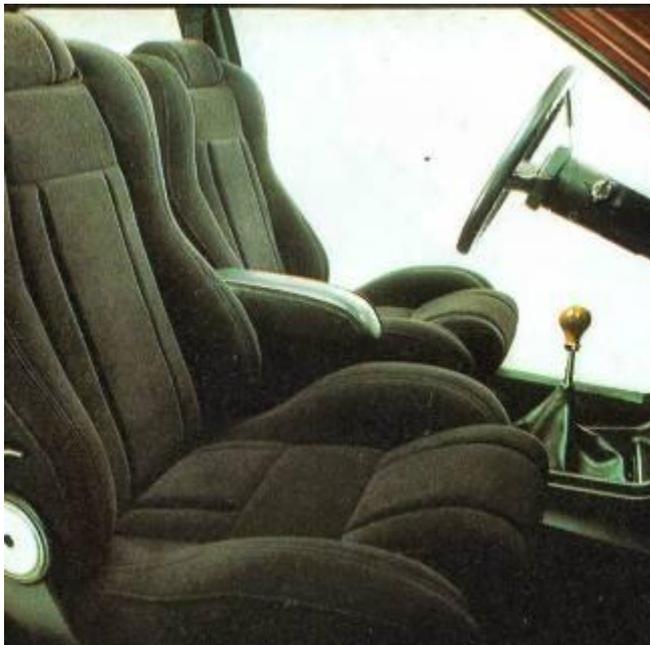
American 06-S y Rally 1979
tela diferente)



Rally 1978 (diseño similar a Gremlin X, con



Rally 1981 AMX, GT y SST



Rally 1982-83 (sin apoya brazo)

ASIENTOS LERMA:



1981 (tipo "Wide-Bucket" con emblema bordado en cabeceras, botones cuadrados forrados en tela)